

謝榮輝主場 Facebook 專頁

#### 總編輯:謝榮輝

中順證券期貨有限公司研究部總監/ 證監會持牌人/ 經濟日報《沿圖有理》、Aastocks、 霸才及分子金融之專欄作家

## 出版日期:2019年11月8日

(下期出版日:2019年11月15日)

# 跟進周刊



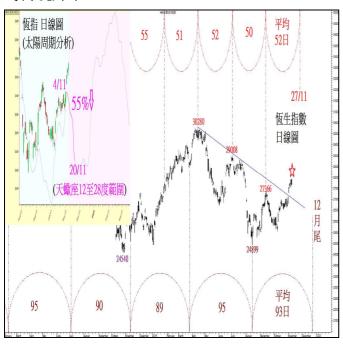
中順證券期貨有限公司

## 恆指不補裂口續看漲

首先從循環周期的角度看,恆指除了早前升穿剛形成不久的平均 71 日循環高位 26985 之外,亦以裂口及陽燭確切升穿了 30280 頂部延伸的下降軌,顯示強勢周期正支持大市向好。另外,恆指的短期頂部之間,亦存在一個平均長度為 52 個交易日的循環高位周期,未來一個循環高位理論上在 11 月尾形成。

假如恆指的技術強勢並沒有明顯逆轉的話, 則預期會受惠於利好周期而反覆升至本月尾才 見頂,之後再進入平均 93 日循環低位周期的下 跌階段,直至周期在 12 月尾見底為止。

可是,除了「土海六」及「水星逆行中間點」可能會在本周末前後發揮轉向(見頂)作用之外,「太陽周期」也顯示恆指傾向在未來一個多星期內出現調整(11 月 4 日至 11 月 20 日期間下跌的或然率為 55%。因恆指以往升市多,跌市少,所以過半數的跌市或然率已算不錯),故此,恆指或許有需要先作出整固或調整,然後才在 11 月下旬再現升市。





事實上,在11月1日發表的「月刊」已提到, 在過去49年裡,準確的「土海六」(今次在11 月9日發生)一共發生過8次,若以頭15日的範圍計算,恆指出現升市的次數為7,而跌市只有1次。故此,「土海六」周期預料會對大市產生支持,即使短線有見頂回落跡象,相信也只不過是升市中的調整而已。

配合**波浪形態**分析,由於恆指本周以「中途 裂口」上升,所以現時應該處於某個級數的第三 浪上升。除非恆指先完全回補位於 **27102-27299** 之間的「中途裂口」,否則,後市可望邁向 **28880** 的量度上升目標。

具體以言,恆指由 10 月 10 日低位 25521 上升至今為五個浪所組成的(d)浪 c,現時處於子浪(iii)或(iv)的階段,只要調整不低於「中途裂口」,其後將以 c 浪(v)姿態上望目標 28446 或 28728,後者恰好與「中途裂口」目標 28880 極接近。



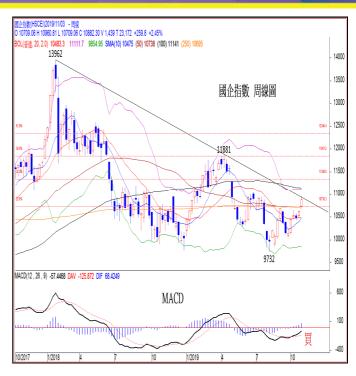


#### 國指升抵下降軌阻力

在周線圖上,國企指數本周以陽燭同時升穿了 250 周線 10695 及 13962 至 9732 跌幅的 0.236 倍反彈阻力位 10730。不過,截至收市時,國指剛好受制於下降軌阻力位 10940,所以下周要確切升穿,才可以進一步擴大升幅,高一級阻力由 20 星期保力加通道上限線及 100 周線所組成,目前大約在 11120-11140。MACD 的買入訊號增強,顯示大勢依然向上。

支持方面,0.236 倍反彈阻力 10730 與 250 周線 10695 已由阻力轉化為支持區,只要調整沒有超越這個重要的後抽支持區,中線強勢將維持不變,然後挑戰上述的阻力水平。

#### 上證指數 b 浪整固屆尾聲



10月25日本欄提到,上證指數整體走勢與「三角形」鞏固極為相似,所以由9月16日高位3042開始的b沒有機會以三角形方式整固,並已進入子浪(d)反彈階段。結果,上證指數在11月5日高見3008之後反覆回落,相信子浪(d)已在此結束。故此,目前應為子浪(e)調整,若為子浪(c)長度的0.5、0.618或0.764倍,見底目標2954、2941或2925。無論如何,只要最終守在子浪(c)底部2917之上,其後就有條件以c浪姿態攀升,邁向「頭局底」量度上升目標3355或以上。當然,要確認「頭局底」形態正式成立,上證指數仍需要先確切升穿目前大約在3041的頸線阻力位高收。

值得一提的是,上證指數分別在 10 月 19 日的 2891 及 11 月 1 日的 2917 形成了平均 89 日及平均 51 日循環低位,剛好分別是上述 b 浪的子浪(a)及子浪(c)底部,若保持其上,兩個循環周期的上升階段將支持上證指數向好。這正好配合上述數浪方式的方向。

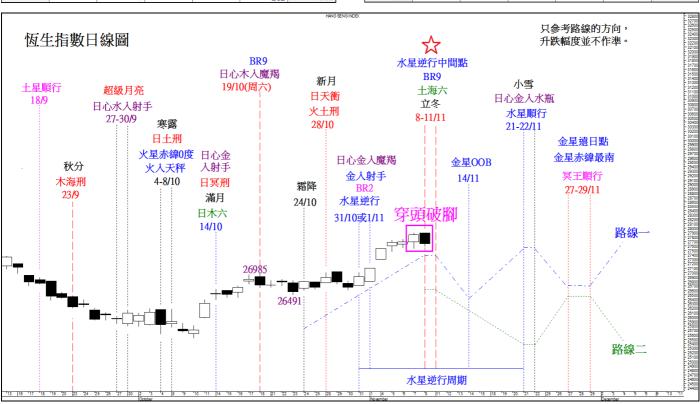




#### 恆指短線預測路線圖

2019年 11 月  ↑ 利茨 ☆轉向 ☆ 重要轉向在附近出現 ↓ 波動性較大						
周日	周一	周二	周三	周四	周五	周六
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
27 <b>グ</b> □ <b>り</b>	28 Oorth	<sup>29</sup> ¥Dv	30 <b>D</b> ★ BR6 <b>1</b>	31 🕽 🛪 🐧 ¥ SR 🐧	1	2 Q <sub>x</sub> , HQV3 BR2
	W	FOMC BTD	FOMC BTD		W	DIV DDv
3	4 <b>U</b>	5 0'□≌	6 BR27	7 DA	8 立冬	9 DD8 O∆¥ 5×¥ ☆
10	11 BR9 BR44 BR22 Oơi¥	12 O	13 0'×2	14 <b>♀00B=&gt;</b> <b>⊙</b> ※♀ ▼△♀ ☆	15 ♀□♀ BR27	<sup>16</sup> ¥p DD^
17 BTD	18 BR2 BTD	19 <i>Օ</i> ³ Պ,	20	21 H <b>♀☆</b> ∀SD <b>☆</b>	22 ①* 小雪	23 DP DD\$
24 ♀♂2⊀	25 O <sup>*</sup> ~밖	26 D* PV8	27 ⊅ *	28 ¥⊕ BR27 Ͻ* ¥ΔΨ ☆+/-1日	29 ♀A ♀△サ ƊDv ♀Dv(00B) BTD	30 ♥×⁴⁄) BTD





路線一:周末為「土海六」的「紅星日」,而下周一(11月11日)亦為「水星逆行」周期的「中間點」, 兩者都與恆指形成重要轉角市高度相關。既然恆指近日已升至三個多月以來的新高之後,今日以「穿 頭破腳」見頂回落,故已具一定的短線見頂條件,之後可望反覆下跌至本月底。

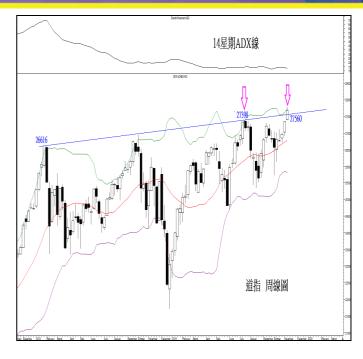
路線二:另外,正因為恆指在「水星逆行」周期「中間點」附近見頂,其後的調整很有機會一直延續 至整個周期在11月21日結束,才會見底。



#### 道指向上突破三角整固

從 周線 圖看,由 2018年1月 高位 26616延 伸的上升動本周大約在 27560。截至昨日收市為 止, 道指已經升穿了這個阻力位, 創下 27774 的 歷史新高。假如今日保持在上升軌之上高收的 話,中期升勢將有增強跡象,有利後市繼續挑戰 新高。

不過,因為道指同時又升抵 20 星期保力加 通道上限線阻力 27760,若繼續受制於此,就有 機會跟隨今年 7 月中的情況,由 27398 掉頭回 落。事實上,14 星期 ADX 線在低位橫移,顯示 道指處於「不進則退」的境地:若不確切升穿上 限線就有機會見頂回落; 反之, 則有條件爆發中 期單邊升市。



從日線圖看, 道指近日不但升穿了三角形的頂線阻力, 亦持續靠貼近於 20 天保力加通道上限線 運行,表示突破性單邊升市已經爆發,後市有機會邁向三角形的量度上升目標 29560。

以波浪形態分析,短期的走勢有兩個可能性:第一,由 4 月 23 日高位 26695 開始的三角形(b) 浪整固早已在 10 月 3 日的 25743 結束,現為(c)浪上升的起步階段,若為(a)浪長度的 0.618 或 0.764 倍,上望目標 28822 或 29550,後者恰好與三角形的量度上升目標 29560 極接近。

第二,由7月16日高位27398 反覆上落至今為一組不規則形的(x)浪,其中的[b]浪以 abc 三個浪 由 25339 反彈至今,其 c 浪若果等於 a 浪長度,見頂目標 27710,與周四所創新高 27774 極接近。有 見及周末的「紅星日」可能會產生重要的轉向作用,加上道指暫時受制於 20 星期保力加通道上限線 阻力,所以整组[b]浪反彈有條件就此見頂,然後以[c]浪大幅回落至 25300 至 25700 的區域。





	每週精選股	<b>濰柴動</b>	濰柴動力 (2338.HK)		
2018 年度純利	98.57 億港元	2019 中期純利	60.10 億港元		
比去年同期	个20.76%	比去年同期	个15.74%		
市值	269.31 億港元	每手股數	1000		
每股淨值	5.60	52 週波幅	7.96-15.10		
市盈率	11.27	每股盈利	1.230		
市賬率	2.48	每股派息	0.524		
過去一年股價	个65.39%	派息比率	42.6%		
已發行股份(股)	1,943,040,000	一年平均成交量(股)	10,020,644		
業務描述	● 主要業務包括汽車及其部件、	主要股東	● 維柴控股集團有限		
	非汽車用發動機和部件的研		公司 (17.58%)		
	發、製造及分銷業務。				
	● 其次從事倉儲技術、進出口貿				
	易業務、以及空氣淨化產品的				
	技術研發銷售、保養及諮詢業				
	務。				
公司近期新聞	1. 公司與英國電池供應商 Ceres Power 宣佈,已於9月份成功研發可為電動巴士增				

- 加續航能力的增程器「30kW SteelCell」,目前正準備於明年進行路面的實地試 驗,並計劃在山東省成立一家製造企業以供將來大規模生產。
- 2. 新能源業務為其未來核心發展戰略。十月中,公司與吉利汽車簽署戰略合作協 定,雙方將合作研發「甲醇汽車」(一種號稱比電動車更環保)的發動機,以期望 打入此類大型卡車的市場。
- 3. 公司上周公佈季度業績,雖然 1-9 月總營業收入較去年同期增加 7.2%至 1,267 億 人民幣,但按第三季收入而言,卻比去年同期微跌 0.2%至 358 億元;截至 2019 首半年,公司發動機總銷量為39.4萬台,而去年全年則為66.9萬台。
- 4. 評級機構惠譽九月底指出公司的債務違約評級為「BBB+(中低級別)」,展望穩定。 同時評價公司的財務及現金流收益率及流動性健康。惟其業務範圍較其他環球同 業狹窄,加上長年低於一倍的淨槓桿比率,反映出管理層的財政政策較為保守及 策略實踐往績一般。

同業表現	過去一年股價表現(+/-)	市盈率	市賬率	2019 中期業績變化
維柴動力 (2338)	+65.39%	11.27	2.48	純利上升 15.74%
敏實集團 (425)	+4.53%	17.46	2.21	純利下跌 12.79%
天能動力 (819)	-18.47%	4.30	0.97	純利上升 5.77%
徳昌電機 (179)	-17.33%	6.41	0.74	純利上升 15.78%
耐世特 (1316)	-35.82%	6.36	1.43	純利下跌 34.59%

以上數據截至 2019 年 11 月 7 日收市



### 潍柴動力頭肩底目標 15.30 元

### 每周精選股

今年 4 月 8 日,**潍柴動力(2338)**創下上市以來的新高 14.62 元(除淨價),其後見頂回落,最低跌至 8 月 15 日的 10.39 元,之後輾轉回升,近日已重返 14 元水平。

#### **潍柴在 11 月下旬至 12 月上旬現升市機會大**

從日線圖看,維柴動力在 11 月 1 日以大成交及大陽燭升穿了「頭肩底」見底形態的頸線高收,以其量度升幅計算,上望目標為 15.30 元,與 14.00 元相比,大概仍有 1.30 元或 9.3%的潛在升幅。14 天 RSI 最高升至 73 之後由超買區回落,但既然之前並無任何頂背馳,反映升勢暫時仍未有見頂的跡象,亦即股價仍有條件邁向 15 元的目標水平。

至於支持方面,由於股價近日持續升穿 20 天保力加通道上限線上升,反映現為單邊升市,所以目前位於 13.14-13.16 元的 10 天平均線可視為單邊升市是否減弱的分水嶺。更重要的支持是 20 天平均線及「頭肩底」的頸線後抽支持,大約在 12.60-12.70 元水平,倘若守在其上,整體的上升趨勢將維持不變,其後仍可邁向 15.30 元的「頭肩底」量度上升目標。

以太陽周期分析,其「預測曲線」由現時至 11 月 25 日傾向下調,之後則再現升市,直至在 12 月 9 日見頂為止。在這段期間,濰柴動力在過去 15 年裡曾出現過 12 次升市及 3 次跌市,故出現升市的或然率高達 80%!因此,股價如果在未來一、兩星期先出現調整,其後的兩、三星期就較有可能出現升市。

#### 中期趨勢維持向上

從月線圖看,維柴動力的中期趨勢維持向上,挑戰上市新高可期,原因是:第一,在今年3月以陽燭升穿中期下降軌之後,調整又剛好獲得其後抽支持位所承托,然後再度上升;第二,14月 RSI並無頂背馳之餘,MACD 亦維持明確的買入訊號;第三,8月低位 10.39 元應為「準時」形成的平均43月循環低位,周期至今只運行至第3個月,大有上升空間及時間。

綜合而言,潍柴動力的中期趨勢向上之餘,短線仍以「頭局底」形態造好,但如果 **12** 月上旬已 升抵或超越 **15.30** 元的量度上升目標的話,則小心「太陽周期」屆時可能會發揮利淡作用,引發調整。







轉載筆者周六於《沿圖有理》欄內的評論,以供訂戶參考。

## 長建升抵頭肩底目標

09-11-2019

長江基建(1038)在 9 月 3 日的 51.05 元見底, 之後輾轉上升至 11 月 7 日最高的 57.90 元, 兩個月 累積上升了 6.85 元或 13.42%。及至 11 月 8 日,股價不升反跌,最終以 56.70 元收市,較上日收市下 跌 0.75 元或 1.30%。以形態分析,長江基建於 10 月 11 日以陽燭確切升穿「頭肩底」形態的頸線阻力, 理論上可以邁向量度上升目標 57.60 元(預期最低限度會升抵的目標)。截至 11 月 8 日收市為止,股價 最高見 57.90 元,剛好已超額完成目標(圖一)。

#### 多個短線見頂訊號乍現

縱然「頭肩底」的量度上升目標並非見頂目標,但從以下多個角度看,長江基建股價確實已呈現 一定的短線見頂跡象,包括:

第一,隨着股價在周五掉頭回落及低收,14天 RSI 已經呈現明顯的雙頂背馳見頂訊號;

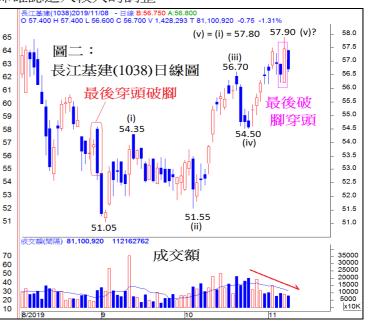
第二,近期股價雖然迭創新高,但成交額卻背道而馳,一直萎縮,是上升動力減弱的先兆,有利 營造頂部(圖二);

第三,周四創下 57.90 元的近期新高時雖以陽燭高收,但與前一日的陰燭一併來看,就構成所謂 的「最後破腳穿頭」陰陽燭形態,預示短期升勢接近尾聲。其相反版本「最後穿頭破腳」曾在8月 30 日出現,股價結果於兩個交易日之後就在51.05 元見底。

#### 已抵波浪見頂目標 57.80 元

最後,以波浪形態分析,由9月3日低位51.05元上升至今,在日線圖上呈現五個浪的結構,其 中的(v)浪上升由 10 月 24 日的 54.50 元開始,若等於(i)浪長度,見頂目標 57.80 元,與周四高位 57.90 元僅相差 0.10 元。有鑑於上述的多個利淡或見頂技術訊號,相信(v)浪已經在 57.90 元見頂。20 天平 均線支持目前大約在56.00元,倘若確切跌穿,即確認進入較大的調整。







#### (2017年12月22日初始資本:港幣1,000,000元正)(以下數字不包括費用及佣金在內)

模擬基金持倉								
股票編號	名稱	首次買入日期	買入均價	持有股數	本周五收市價	現時總值	盈/虧	回報率
並無持倉								
					初始資本	現時總資產	總盈虧	總回報
					HK\$ 1,000,000	нк\$ 1,051,025	нк\$ 51,025	5.10%

#### 策略:

#### 暫無

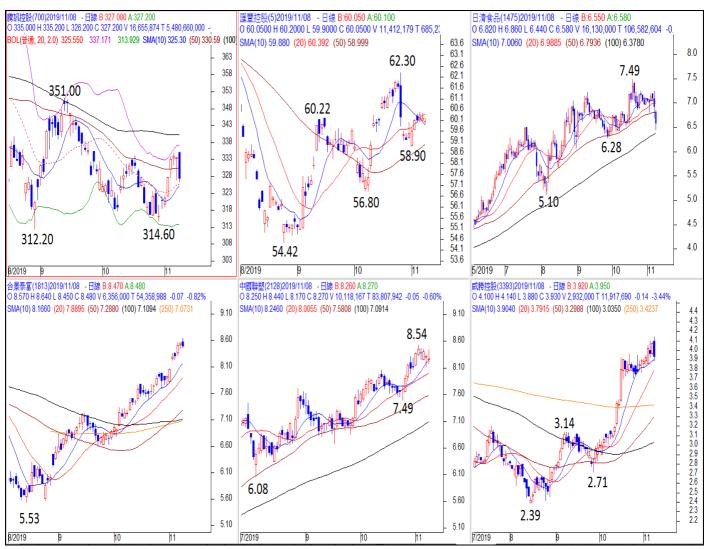
註:模擬基金的買賣只作參考用途,並不構成任何投資建議,投資者務必以個人獨立思考決定是否參考。

#### 個股最新圖表形勢:

#### 騰訊控股(0700) 日線圖

#### 匯豐控股(0005) 日線圖

#### 日清食品(1475)日線圖 (25/10)



合景泰富(1813)日線圖 (27/9)

中國聯塑(2128)日線圖 (11/10)

威勝控股(3393)日線圖 (18/10)



## 金匯期貨市場買賣策略參考

現貨黃金:無

.....

美元兑日元:無

歐元兌美元:無

英鎊兌美元:無

澳元兌美元:無

紐元兌美元:無

美元兑加元:無

#### 紐元兌美元 日線圖

#### 美元兌人民幣(離岸) 日線圖



**紐元兌美元**近日未及升至 0.6510 的頭局底量度上升目標,已在 0.6465 美元以「穿頭破腳」見頂回落,並在昨日失守 20 天平均線支持,加上 MACD 剛回復沽售訊號,升勢呈現一定的逆轉跡象。更重要的是,0.6465 美元頂部與 0.6790 至 0.6267 跌幅的 0.382 倍反彈目標 0.6467 極接近,所以如果紐元未能在今日餘下時間回升及高收,則不排除一組不規則形的反彈浪已經在 0.6465 美元見頂的可能性,然後以新跌浪破底。

美元兌人民幣(離岸)繼早前下破頸線之後,本周亦跌穿了100天平均線支持,後市繼續有望下試頭 局頂的量度下跌目標6.8950人民幣。14天 RSI 雖然已抵達超賣區後回穩,但由於無頂背馳,所以美元預料會繼續反覆下試。